

# ROSTER

## TRONCONNEUSE THERMIQUE 45cm<sup>3</sup> REF 660036



**LIRE IMPERATIVEMENT LA NOTICE AVANT TOUTE UTILISATION  
ET LA CONSERVER.**



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Cylindrée	45 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	1.8Kw
Type moteur	Essence 2 temps
Longueur du guide	455mm
Pas de chaîne	3/8"
Pression acoustique	106 dB(A)
Puissance acoustique	116 dB (A)
Niveau de vibration	11 m/s <sup>2</sup>

Si le niveau sonore excède 85 dB(A), l'utilisation de protections auditives est obligatoire. L'exposition au bruit peut engendrer une baisse importante voir une perte de l'audition.

Capacité réservoir carburant	600ml
Capacité réservoir à huile de chaîne	260ml
Type d'huile de chaîne	Huile pour chaîne de tronçonneuse
Poids	8.5Kg

Dans un soucis permanent d'amélioration de nos produits, il se peut que la machine que vous venez d'acquérir soit légèrement différente de ce manuel. Les fonctions principales en demeurent néanmoins identiques.

Importé par Unifirst  
43120 Monistrol/Loire

Fabriqué en RPC  
Photos non contractuelles

# ROSTER

## CONSIGNES DE SECURITE



**LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES CES INSTRUCTIONS AVANT DE MANIPULER LE PRODUIT ET CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**



**"MISE EN GARDE ! Pour réduire les risques d'incendie et de blessure des personnes lors de l'utilisation des outils thermiques, il est recommandé de toujours respecter les précautions de sécurité de base, y compris la précaution suivante.**



**SI L'ARTICLE CONTIENT DES SACS PLASTIQUES D'EMBALLAGE, CEUX-CI NE DOIVENT PAS ÊTRE LAISSÉS À LA PORTÉE DES ENFANTS EN RAISON DES RISQUES D'ÉTOUFFEMENT.**



**Pour toute intervention sur la machine, (entretien, maintenance, changement d'accessoire...) assurez-vous toujours que le moteur est bien arrêté et que le câble d'allumage est bien débranché.**

## ZONE DE TRAVAIL

- . Travaillez dans une zone de travail propre, non encombrée et bien éclairée. Une zone de travail encombrée et mal éclairée est une source importante de blessure.
- . Ne faites pas fonctionner votre machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables.
- . Evitez de travailler avec des spectateurs, en particulier des enfants, animaux (mouvements , déplacements vifs...). Cela peut présenter d'importants risques et ne laissez pas les outils à leur portée pendant et après le travail. Laissez une zone libre de minimum 10 m entre la machine et autrui afin de vous laissez le temps de réagir en cas d'approche.

## SECURITE DE L'UTILISATEUR

- . Portez des protections auditives antibruit.
- . Portez un casque chaque fois qu'un risque de chute d'objets se présente.
- . Portez des vêtements et des équipements de protection règlementaires (gants, chaussures de sécurité avec garniture anti-coupure et semelle antidérapante , lunettes de protection, filtres respiratoires en cas de production de poussières, etc.),
- . Les vêtements doivent être fonctionnels et garantir une liberté de mouvement totale. Ils doivent être bien ajustés, avec **garnitures anti-coupures**.
- . Evitez les bijoux, attachez les cheveux longs et portez des vêtements ajustés. Tenez vos cheveux, vêtement, gants...loin des parties en mouvement.
- . Ayez toujours une position stable et sûre quand vous travaillez. Les chutes sont une source d'accident importante. Travaillez sur une surface stable et non-glissante. Portez des chaussures anti-dérapant.
- . Surveillez ce que vous faites, faites preuve de bon sens. Ne travaillez jamais avec un outil électrique sous l'emprise d'alcool, drogue ou médicaments. N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes fatigué.
- . Prendre l'habitude de vérifier que les clés de réglage sont retirées de l'outil avant la mise en marche.
- . Une personne qui travaille pour la première fois avec la machine doit demander à une personne compétente de lui montrer comment utiliser la machine ou participer à un stage de formation.
- . L'utilisateur est responsable des blessures qui pourraient être infligées à d'autres personnes ou des dommages causés à leur propriété.

## SECURITE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

- . Entrezposez la machine dans un endroit sec et éloigné des sources de chaleur ou de vapeurs dangereuses.

# ROSTER

- . Entrez les outils hors de portée des enfants, en hauteur ou sous clé.
- . Ne laissez personne utiliser cette machine avant que celle-ci n'ait pris, au préalable, connaissance du contenu de cette notice.
- . Ne prêter la machine qu'à des personnes familiarisées avec cette tronçonneuse.
- . Travaillez avec des outils en bon état et adaptés à la tâche à réaliser. Ce matériel de bricolage doit être utilisé comme tel et ne doit pas être surchargé.
- . Si le temps est défavorable (pluie, neige, verglas, vent) repoussez le travail à plus tard.
- . Tout interrupteur de commande défectueux doit être remplacé par un atelier du service après-vente. N'utilisez aucun outil sur lequel l'interrupteur ne puisse ni ouvrir ni fermer le circuit correctement.
- . N'essayez pas d'ouvrir ou de démonter votre tronçonneuse vous-même. Seul un service compétent et spécialisé, utilisant des pièces d'origine et les schémas du constructeur, peut intervenir en toute sécurité.
- . Contrôlez si votre appareil est endommagé. Avant d'utiliser à nouveau l'outil, vérifiez soigneusement le parfait fonctionnement des dispositifs de sécurité ou des pièces légèrement endommagées. Vérifiez si le fonctionnement des pièces en mouvement est correct, si elles ne se grippent pas ou si d'autres pièces sont endommagées. Tous les composants doivent être montés correctement et remplir les conditions pour garantir le fonctionnement impeccable de l'appareil. Tout dispositif de sécurité ou toute pièce endommagée, doivent être réparés ou échangés de manière appropriée par un atelier du service après-vente, pour autant que d'autres instructions ne soient contenues dans la notice. Tout interrupteur de commande défectueux doit être remplacé par un atelier du service après-vente.
- . Faites réparer votre outil par un spécialiste. Cette machine est conforme aux règles de sécurité en vigueur. Toute réparation doit être faite par un spécialiste et uniquement avec des pièces d'origine sinon elle peut être la cause de risques graves pour l'utilisateur.
- . Evitez de surcharger l'appareil
- . Le nettoyage des pièces en plastique se fait moteur éteint et câble d'allumage débranché, à l'aide d'un chiffon doux humide et un peu de savon doux. Ne jamais immerger la tronçonneuse et ne pas employer de détergent, alcool, essence, etc. Pour un nettoyage en profondeur, consulter le Service Après Vente UNIFIRST.
- . Les outils de coupe doivent être en bon état et bien aiguisés. Utilisez toujours des accessoires identiques à ceux d'origine.
- . N'appliquez pas trop de pression sur la tronçonneuse lorsque vous l'utilisez. **Si la tronçonneuse s'arrête brusquement ou si la lame est bloquée, éteignez le moteur.**
- . L'appareil ne doit pas être utilisé dans les cas suivants :
  - Altération d'isolation,
  - Lorsque d'importantes étincelles apparaissent, arrêtez immédiatement la tronçonneuse et faites-la réparer.
  - La tronçonneuse doit également être arrêtée si elle chauffe anormalement.

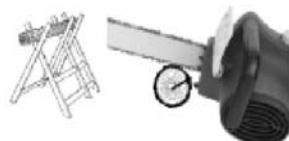
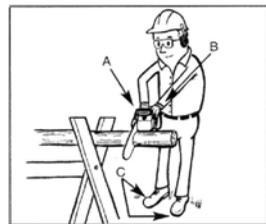
Cette tronçonneuse est conforme aux réglementations et normes européennes en vigueur (sécurité électrique, mécanique, environnement) au moment de sa livraison et le restera pour votre sécurité si les instructions de ce manuel sont respectées.

## CONSIGNES DE SECURITE SPECIFIQUES LA TRONCONNEUSE

1. Si des dommages sont découverts, faites-les réparer par un technicien agréé.
2. Scier exclusivement du bois ou des objets en bois.
3. Porter toujours des lunettes et des gants protecteurs lorsque vous travaillez avec la tronçonneuse.
4. Pour éviter tout risque d'accident, porter des vêtements bien ajustés et des chaussures de sécurité.
5. Pour empêcher tout dommage auditif, portez un casque ; les casques avec protection du visage sont particulièrement conseillés. Le port de protections auditives est obligatoire au delà de 85dB(A).

# ROSTER

6. Assurez-vous que vous avez une position stable pour travailler avec la tronçonneuse.
7. Gardez votre lieu de travail rangé.
8. Eteignez toujours la machine avant de la poser. Vous éviterez ainsi tout accident dû à une mise en marche inopinée de la machine.
9. La tronçonneuse doit être utilisée par une seule personne. Toutes les autres personnes doivent rester éloignées de la zone de travail de la tronçonneuse. Les enfants et les animaux de compagnie en particulier doivent être tenus éloignés à tout moment.
10. La chaîne ne doit rien toucher lors du démarrage de la machine.
11. Tenir la tronçonneuse fermement à deux mains lors de l'utilisation. La main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant.
12. La tronçonneuse ne doit pas être actionnée par des enfants et des adolescents. La seule exception à cette règle sont les jeunes de 16 ans qui, dans le cadre d'une formation, peuvent utiliser la tronçonneuse sous la surveillance d'un adulte. Prêtez la tronçonneuse seulement à des personnes familiarisées avec cette machine et sachant la manipuler. Transmettez toujours les consignes d'utilisation avec la machine.
13. S'assurer que la tronçonneuse est stockée dans un endroit inaccessible aux enfants.
14. La tronçonneuse ne doit être utilisée que par des personnes en pleine possession de leur capacité physique. En cas de fatigue, faites preuve de bon sens, n'utilisez pas la tronçonneuse. Cette machine ne doit pas être utilisée par des personnes sous l'emprise de drogues, alcool ou sous traitement médical.
15. Ne jamais exposer la tronçonneuse à la pluie et au mauvais temps. Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment éclairée. Ne jamais utiliser les machines-outils vers des liquides ou gaz inflammables.
16. Si la machine n'est pas utilisée pendant un moment, elle doit être mise de côté de telle manière qu'aucune autre personne ne soit mise en danger, dans un endroit sec, hors de portée de enfants (sous clef).
17. Avant de scier avec la tronçonneuse, positionnez toujours la griffe de maintien. Une personne qui scie sans griffe de maintien risque d'être projetée en avant.
18. Retirez la tronçonneuse de la pièce de bois machine en marche.
19. Ne jamais utiliser la tronçonneuse sur une échelle, dans un arbre ou dans un endroit instable. Ne pas utiliser la tronçonneuse pour des coupes au-dessus de l'épaule et ne pas scier avec une seule main. Risque important de blessure.
20. Pour les personnes qui portent un stimulateur cardiaque, il est recommandé de consulter leur médecin traitant et le fabricant du stimulateur cardiaque.
21. Utiliser seulement les accessoires d'origine.
22. Ne pas surcharger votre machine. Elle fonctionne mieux et en toute sécurité en condition normale.
23. Utiliser toujours l'outil approprié. N'utilisez pas une machine de faible capacité pour de gros travaux
24. Utilisez un support solide lorsque vous sciez des poutres ou des branches fines (chevalets de sciage). Ne pas empiler les branches et ne pas faire tenir par une autre personne ou avec votre pied. Tenez la tronçonneuse fermement à deux mains et tenez-la à droite de votre corps lorsque vous travaillez. Gardez le bras gauche au droit que possible. Gardez un bon équilibre sur 2 jambes. (cf. dessin)
25. Les bûches de bois doivent être stables et calées si nécessaire.
26. Sur un terrain en pente toujours travailler face à la pente.
27. Lorsque vous sciez toujours appuyer les griffes de maintien contre la pièce de bois que vous voulez couper.
28. Toujours positionner la griffe de maintien avant de scier. Tenez la machine vers le haut par la poignée arrière et orientez la tronçonneuse avec la poignée avant utilisez la griffe de maintien



# ROSTER

comme point d'appui. Pour repositionner la tronçonneuse lors de sciage de tronc épais, arrêtez de scier et exercez une légère pression sur la poignée avant. Tirez légèrement la tronçonneuse, positionnez la griffe de maintien plus bas et relevez la poignée arrière.

29. Retirer la tronçonneuse du bois seulement lorsque la chaîne tourne.

30. Si vous avez plusieurs coupes à faire, arrêtez machine entre chaque coupe.

31. Les coupes plongeantes et longitudinales ne peuvent être réalisées que par des professionnels. Risque important de rebond de la chaîne.

32. Pour les coupes longitudinales, positionnez la tronçonneuse avec un angle le plus faible possible. Ceci demande une attention extrême, car la griffe de maintien ne peut pas être utilisée dans ce cas là.

33. Ne pas utiliser la tronçonneuse pour enlever ou balayer de petites pièces de bois ou objets similaires. Lors d'élagage de branches, la tronçonneuse doit être tenue autant que possible contre le tronc. Ne pas couper avec l'extrémité du guide, (risque de rebond)

34. Faire attention lors de la coupe de bois fendu. Des morceaux de bois peuvent être catapultés (risque de blessure).

35. Si la chaîne coince lorsque vous sciez avec la partie supérieure du guide, celui-ci peut-être projeté en direction de l'utilisateur. Pour cette raison, vous devez scier, si possible, avec la partie inférieure du guide ainsi la chaîne sera projetée à l'opposé de l'utilisateur, en direction de la pièce en bois.

36. Laisser le travail d'élagage de branches au personnel qualifié. Risque de blessures !

37. Faites attention aux branches sous tension. Ne coupez de branches pendant librement par le bas.

38. Ne jamais se tenir sur le tronc lors de l'élagage de branches. La tronçonneuse ne doit pas être utilisée pour des travaux forestiers, c'est-à-dire pour l'abattage et l'élagage en forêt. En effet, avec le câble l'utilisateur n'a pas la mobilité nécessaire et sa sécurité n'est plus garantie.

39. Toujours rester sur le côté de l'arbre en cours d'abattage.

40. Quand l'arbre est abattu, faites attention aux chutes de branches si vous devez vous diriger vers celui-ci.

41. Lors de travaux en pente, l'utilisateur doit se tenir face à la pente, à droite ou à gauche du tronc.

42. Faites très attention aux arbres dévalant une pente.

43. Le rebond de la tronçonneuse est certain si le bout du guide (particulièrement le quart supérieur) touche accidentellement le bois ou tout autre objet.

44. Lorsque vous sciez, n'utilisez pas la tronçonneuse à une hauteur supérieure à celle de votre épaule.

45. Ne jamais travailler avec la machine dans des locaux fermés ou mal aérés car une fois le moteur en marche, il dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz peuvent être inodores et invisibles.

46. En cas de nausée, de maux de tête, de vertige ou de manque de concentration, arrêtez immédiatement le travail.

47. Ne pas fumer en travaillant ou à proximité de la machine.

## TRANSPORT DE LA TRONÇONNEUSE

. Toujours bloquer le frein de chaîne et mettre en place le protège chaîne même pour un transport sur de courtes distances. Pour de plus longues distances de transport (plus de 50 mètres), il faut également arrêter le moteur.

. Toujours porter la tronçonneuse seulement par la poignée tubulaire

. Pour le transport dans un véhicule, assurer la tronçonneuse de telle sorte qu'elle ne risque pas de se renverser, d'être endommagée et de perdre du carburant.

## RAVITAILLEMENT

L'essence est un carburant extrêmement inflammable, il est donc impératif de respecter ces quelques points :

. **Arrêter le moteur** avant de faire le plein.

. Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud, du carburant peut déborder, risque d'incendie.

# ROSTER

- . Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir de carburant afin que la surpression interne s'échappe lentement et que le carburant ne soit pas éjecté.
- . Faire le plein uniquement dans un endroit bien aéré. Si l'on a renversé du carburant, essayer immédiatement la machine.
- . Ne pas renverser de carburant sur les vêtements, le cas échéant, se changer immédiatement.
- . Après le ravitaillement, le bouchon du réservoir doit être fermé le plus fermement possible.

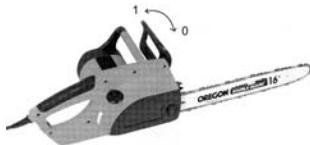
## Phénomène de rebond



Afin de réduire le risque de phénomène de rebond, ( chaîne de tronçonneuse qui revient brusquement en direction de l'utilisateur) suivre les consignes de sécurité suivantes :

### **1 – Ne jamais utiliser le bout du guide pour couper**

- 2 – Rester vigilant pour que le bout du guide n'entre jamais en contact avec la pièce à couper.
- 3 – Démarrez toujours votre tronçonneuse avant d'entrer en contact avec la pièce à couper.
- 4 – Veillez au bon affûtage de votre chaîne
- 5 – Ne coupez jamais plus d'une branche à la fois , lors d'opération d'élagage en particulier.
- 6 – Lors de coupe en travers, soyez attentifs aux branches proches les unes des autres. Utilisez dans la mesure du possible un chevalet.
- 7 - Assurez-vous que la zone de travail est dépourvue de débris.
- 8 – Toujours tenir la tronçonneuse à deux mains.
- 9 – Ne pas scier bras levés
- 10 – Faire extrêmement attention en engageant la tronçonneuse dans une coupe déjà commencée.



Dans le cas d'un rebond : la main gauche doit venir immédiatement pousser le frein de chaîne, afin d'arrêter la chaîne . L'arrêt se fait lorsque le frein de chaîne est en position « 0 ».

L'activation du frein de chaîne doit être vérifiée avant chaque utilisation, de même que la tension de la chaîne. Lors du démarrage de la tronçonneuse le frein de chaîne doit être en position « 1 ».

## Lubrification de la chaîne

Pour éviter une usure prématurée, la chaîne et le guide doivent être lubrifiés pendant la coupe. La lubrification est automatique. Ne jamais travailler sans que la chaîne ne soit lubrifiée régulièrement.

Si la chaîne est mal lubrifiée, l'ensemble du système de coupe risque d'être sérieusement endommagé.

Il est donc très important de vérifier régulièrement la lubrification de la chaîne, ainsi que le niveau d'huile dans le réservoir. Ne jamais utiliser la tronçonneuse si le niveau d'huile est inférieur à ¼ du réservoir. C'est pour cela, qu'il est préférable de remplir systématiquement le réservoir d'huile avant chaque travaux à exécuter.

Si le système automatique de lubrification ne fonctionne pas, vérifiez et nettoyez le filtre à huile ainsi que les zones de circulation de l'huile de toutes obstructions. Si le système de lubrification automatique ne fonctionne toujours pas contactez notre service après vente.

La durée de vie de la chaîne ainsi que du guide dépend, en partie, de la qualité du lubrifiant utilisé. Ne pas utiliser de l'huile ancienne/de récupération. Utilisez seulement un lubrifiant sain. Stocker le lubrifiant dans des récipients conformes aux normes en vigueur.

# ROSTER

## ENVIRONNEMENT

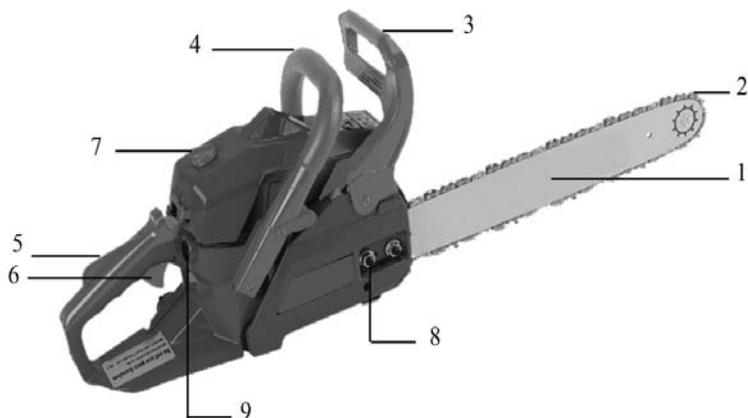
	<p>Veillez à respecter les règles de collecte, de tri et de recyclage des emballages, des accumulateurs et des produits électriques en fin de vie (Directive Emballage 94/62/CE, Directive Accumulateurs 91/157/CEE et DIRECTIVE DEEE (Directives RoHS et DEEE 2002/95/CE et 2002/96/CE) =&gt; Déchets des Equipements Electriques et Electroniques).</p> <p style="text-align: center;"><b>NE PAS JETER AVEC LES ORDURES MENAGERES.</b></p>
	
	

## PICTOS

	Avertissement, Attention		Lire le manuel
	Portez des chaussures de sécurité anti-dérapante avec garniture anti coupure		Ne pas approcher d'une flamme nue ou d'un feu
	Portez un casque, un casque anti bruit et des lunettes		Conformité aux normes de sécurité appropriées
	Portez des gants de protection		Attention aux rebonds
	N'exposez pas l'appareil à la pluie – Ne gardez l'appareil que dans un endroit sec.		Ne faites pas fonctionner l'appareil lorsqu'il y a d'autres personnes à proximité.

# ROSTER

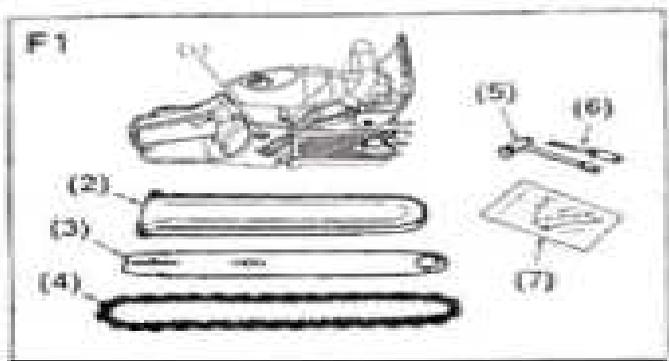
## DESCRIPTION



1. Guide chaîne
2. Chaîne
3. Bouclier (frein de chaîne)
4. Poignée tubulaire avant
5. Gâchette de sécurité
6. Levier de gaz
7. Bouchon réservoir
8. Carter de chaîne
9. Manette de starter

## MONTAGE DU GUIDE CHAINE ET DE LA CHAINE

# ROSTER



Le montage de la tronçonneuse se fait à l'aide des éléments représentés ci-dessus :

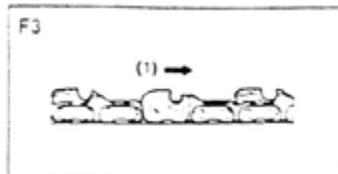
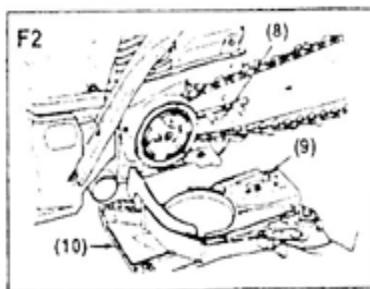
- 1-Tronçonneuse
- 2-Protecteur guide chaîne
- 3-Guide chaîne
- 4-Chaîne
- 5-Clé à bougie
- 6-Tournevis pour l'ajustement des réglages carburateur
- 7-Sac de vis de montage



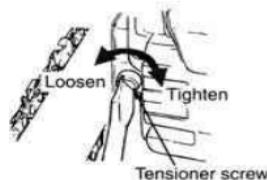
**La chaîne est très coupante, il faut donc s'équiper de gants de protection avant toute manipulation de celle-ci : risque de blessures**

## Assemblage de la chaîne et du guide :

- 1 – Tirer le bouclier du côté de la poignée avant pour vérifier que le frein de chaîne n'est pas activé.
- 2 – Enlever le capot de chaîne (10) en dévissant les écrous qui le maintiennent .
- 3 – Monter le guide chaîne en prenant soin de faire correspondre la lumière (8) du guide et les deux axes de montage.
- 4 –Placer la chaîne sur le pignon de chaîne puis introduire celle-ci dans la rainure de guidage supérieure du guide.  
Attention : Avant d'assembler le guide avec la chaîne, vérifiez toujours le sens des dents de la chaîne ! Le sens de coupe (1) est identifié par une flèche sur le carter. Les arrêtes coupantes de la chaîne doivent être dirigée dans le même sens que la flèche .
- 5 – Guider la chaîne tout autour du guide en ajustant le vis de réglage de la tension si nécessaire.
- 6 – Monter le capot de chaîne à l'aide des deux écrous.



## Réglage de la tension de la chaîne



# ROSTER

Avant tout réglage de la tension de la chaîne, assurez-vous toujours que le moteur est éteint ! Porter des gants pour effectuer toute intervention sur la machine !

S'assurer que la chaîne est à l'intérieur de la rainure du guide.

Tout en tenant le guide par le bout, ajuster la tension de la chaîne avec le vis de réglage de la tension (tensioner screw) jusqu'à ce que les dents de la chaîne touchent le bas du guide (loosen : détendre, tighten : tendre)

Tourner la vis de réglage de tension de la chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne soit correctement tendue. Lors de ce réglage, le guide peut légèrement remonter. Vérifier à nouveau la tension de la chaîne. Ne pas trop tendre la chaîne. Un espace d'environ 2mm mesuré au centre du guide doit être conservé entre la chaîne et le guide. Assurez-vous que le carter est serré correctement. Lors d'une utilisation intensive, et consécutivement à l'échauffement, la chaîne risque de se détendre et de sortir du guide .

Vérifier s'il est alors nécessaire de retendre la chaîne. Si la chaîne est retendue à chaud, elle devra être desserrée à l'issue du travail pour retrouver sa tension initiale (2mm) et éviter une tension excessive .

Une nouvelle chaîne a besoin d'une période de rodage d'approximativement 5 minutes. A ce stade, la lubrification de la chaîne est très importante. Après avoir fait fonctionner la machine à vide pendant 5 minutes avec la nouvelle chaîne, vérifiez la tension et retendez la chaîne si nécessaire.

## Pignon d'entraînement de la chaîne

Le pignon d'entraînement de la chaîne est particulièrement soumis à l'usure. Si l'une des dents du pignon est usée, faites-le remplacer par notre service après-vente. Un pignon d'entraînement usé réduit fortement la durée de vie de la chaîne et de la tronçonneuse.

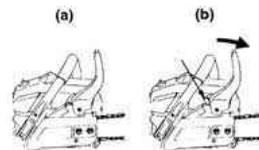
## Etui de protection chaîne

Pour la sécurité de l'utilisateur et de son environnement, l'étui de protection doit être installé après chaque utilisation et chaque fois que l'outil doit être transporté.

## Frein de chaîne

Il est important de vérifier le fonctionnement du frein de chaîne avant chaque travaux.

En cas de rebond, le frein de chaîne sera enclenché par une pression vers l'avant sur le bouclier (fig b). L'enclenchement de ce frein provoquera l'arrêt de la chaîne .



## Libération du frein de chaîne

Pour pouvoir à nouveau utiliser la tronçonneuse, il est nécessaire de libérer le frein de chaîne. Pour ceci, machine arrêtée, tirer le bouclier jusqu'à ce qu'il reprenne sa position initiale (verticale fig a) . Une fois remis en place, il est à nouveau opérationnel et la machine peut-être redémarrée.

## Affûtage de la chaîne

Votre tronçonneuse fonctionnera beaucoup mieux et plus longtemps si vous maintenez la chaîne aiguisée. Pour ce faire :

- Faites aiguiser votre chaîne par un spécialiste
- Procurez-vous un guide d'affûtage qui vous permettra d'aiguiser vous même la chaîne.

La chaîne doit être affûtée dans les cas suivant :

- les copeaux de bois sont à l'état de poudre.
- Vous êtes obligé de forcer sur la machine pour effectuer une coupe classique.
- La coupe n'est pas droite.
- Les vibrations de la machine augmentent.
- La consommation en carburant de la machine augmente.

## EXPLICATION DES SYMBOLES DE LA TRONÇONNEUSE



# ROSTER

- . Réservoir du carburant ( mélange à 3% )
- . Réservoir d'huile de chaîne
- . Interrupteur Marche / Arrêt de la machine  
Position de démarrage et de fonctionnement : position « I »  
Position d'arrêt : position « O »
- . Manette de starter : - position tirée, moteur froid  
- position poussée, moteur chaud
- . Vis de réglage de richesse à haut débit
- . Vis de réglage de richesse au ralenti
- . Vis de réglage de régime au ralenti
- . Position du frein de chaîne inactif ( flèche blanche )
- . Position du frein de chaîne en fonctionnement ( flèche noir )

## CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE



**L'essence est un carburant extrêmement inflammable, ne pas approcher d'une flamme nue ou d'un feu.**

### CARBURANT

Cette tronçonneuse fonctionne uniquement avec **du mélange essence et huile moteur à deux temps (ratio : 3%)**. Il faut exclusivement utiliser du **super sans plomb 95** avec un degré d'octane minimum de 90 ROZ. Ne surtout pas utiliser d'**essence pure et sale**, ceci endommagerait le moteur très rapidement et la tronçonneuse ne rentrerait plus dans le cadre de la garantie.

Le mélange est composé de super sans plomb et d'huile pour moteur 2 temps.

L'huile utilisée doit être de bonne qualité pour pouvoir garantir un fonctionnement optimale de la tronçonneuse et prolonger sa durée de vie. Il faut utiliser exclusivement de **l'huile pour moteur 2 temps refroidis par air** et non de l'huile pour moteur refroidi par eau.

Prendre soin de bien agiter le mélange dans un bidon avant d'effectuer le remplissage du réservoir de la tronçonneuse.

### HUILE DE CHAÎNE

Utiliser uniquement de **l'huile de chaîne spéciale tronçonneuse**. La lubrification est très importante pour la durée de vie du guide et de la chaîne . Ne jamais utiliser de l'huile usagée ou régénérée car ceci endommagerait la pompe d'alimentation d'huile. Refaire le plein du réservoir d'huile de chaîne à chaque plein de carburant.

# ROSTER

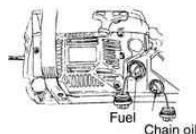
## UTILISATION

### DEMARRAGE

**Il est impératif d'arrêter le moteur avant de réaliser le plein .**

1 – Avant de faire le plein, nettoyer le bouchon et le voisinage des deux réservoirs.

Remplir le réservoir de mélange de carburant (fuel) et celui d'huile de chaîne (chain oil). Prendre soin de fermer les bouchons fermement.

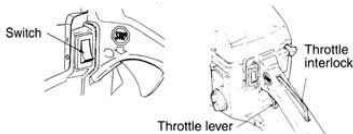


2 – Activer le frein de chaîne ( bouclier vers l'avant ).

Positionner l'interrupteur (switch) sur la position « I »

- Throttle interlock : gâchette de sécurité

- Throttle lever : levier de gaz



3 - Mettre la manette de starter en position tirée ( moteur froid ), tirer lentement le lanceur jusqu'au point dur puis le tirer d'un coup sec vigoureusement ( plusieurs tentatives sont nécessaires ) .

Dès que la tronçonneuse a démarrée, presser simultanément la gâchette de sécurité et le levier de gaz pour faire monter le régime moteur. Débloquer le frein de chaîne .

Une fois le moteur chaud, enfoncer la tirette de starter .

Note : lorsque vous redémarrez la tronçonneuse après avoir travaillé ou moteur chaud, laisser la manette de starter en position poussée.

### ARRET

Avant d'arrêter la tronçonneuse, il faut la laisser tourner au ralenti quelques minutes. Pour l'arrêter, positionner l'interrupteur Marche / Arrêt sur la position « O ».

### VERIFICATION DE L'ARRIVEE D'HUILE

Après avoir démarré la tronçonneuse, faire tourner la chaîne à vitesse moyenne pour voir si la lubrification se fait bien comme le montre la figure ci-jointe. L'huile projetée par la chaîne doit former une ligne sur le sol ou tout autre support.



### REGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur est pré-réglé en usine mais il se peut qu'en fonction des conditions d'utilisation de la tronçonneuse il faille le réajuster.

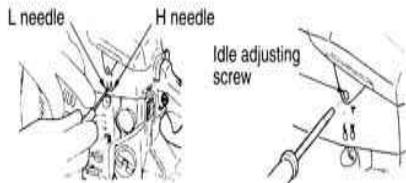
Avant de le régler, il faut s'assurer que le filtre à air et le carburant utilisé soient propres.

Note : Avant de régler le carburateur, il faut s'assurer que le protecteur de chaîne est bien mis en place pour éviter tout risque de blessure.

1 – Arrêter la tronçonneuse et visser ( sans excès ) les vis « L » et « H » jusqu'à leur point d'arrêt à l'aide du tournevis ( idle adjusting screw ) fourni.

2 – Démarrer la machine et la laisser fonctionner quelques minutes ( 2 ou 3 ).

3 – Tourner le vis « L » doucement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la vitesse du ralenti soit au maximum.



# ROSTER

4 – Tourner le vis « T » dans le sens inverse des aiguilles d’une montre jusqu’à que la chaîne ne tourne plus. Si le ralenti est trop bas, tourner légèrement le vis dans le sens des aiguilles d’une montre.

5 – Faire un essais de coupe et ajuster le vis « H » pour gagner en puissance de coupe mais non en vitesse.

## APPLICATIONS

### Bois sous tension

1 – Position recommandée de l'utilisateur

2 – Sens de rebond du bois

Fig. 1 : Tension concentrée sur la partie supérieure du bois : l'arbre rebondira de ce côté-là.

Fig. 2 : Tension concentrée sur la partie inférieure du bois : l'arbre rebondira de côté-là.

Fig.3 : Tronc de grande dimension, tension élevée : Rebond important et brusque.

Fig.4 : Les 2 côtés du tronc sont sous tension : Arbre rebondit de chaque côté.

Fig.1

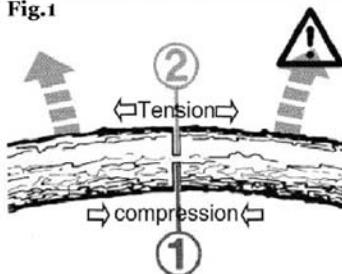


Fig.2

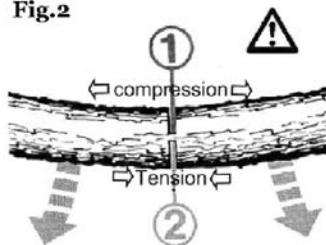


Fig.3

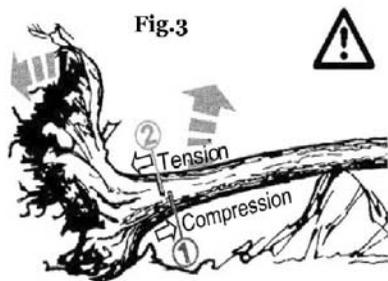
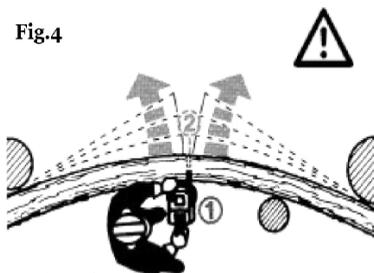


Fig.4

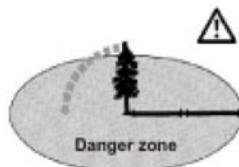


### Coupe d'arbres

Après avoir pris connaissance des consignes de sécurité, procédez comme suit : La chaîne doit être utilisée uniquement pour couper des arbres dont le diamètre est inférieur à la longueur du guide. Ne jamais essayer d'extraire une chaîne coincée si la machine est en marche. Arrêter et débrancher la machine, puis dégager la chaîne à l'aide d'un coin.

### Rappel

Zone de danger : lors de sa chute, un arbre peut en entraîner d'autres. La zone de sécurité minimum est de deux fois la hauteur de l'arbre.

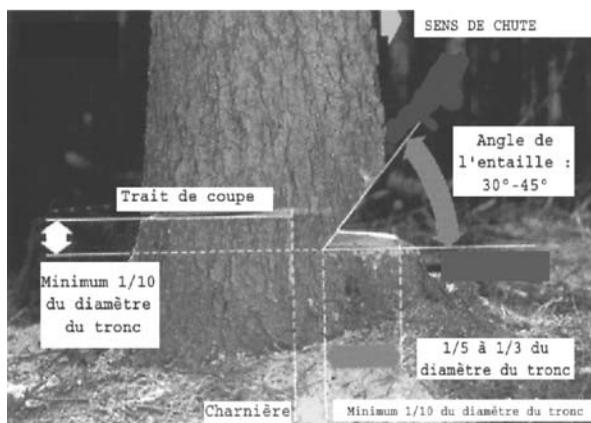


# ROSTER

La coupe d'arbre est un travail dangereux qui nécessite de la pratique. Si vous êtes débutant, faites appel à un professionnel.

## Coupe d'arbre

- 1 – Estimez la direction de la chute, en prenant en compte le centre de gravité de la cime de l'arbre, ainsi que le sens du vent. La machine doit être mise en route avant de rentrer en contact avec le bois. Démarrer la machine et faire une entaille dans le sens de chute de l'arbre souhaitée.
- 2 – Vérifiez le sens de chute. Si vous devez modifier l'entaille, faites le sur toute la largeur de l'entaille.
- 3 – Prévenir l'entourage en criant.
- 4 – Faites un trait d'abattage. Celui-ci doit être fait au dessus de l'entaille précédemment faite. Insérez le coin.
- 5 – Laissez une partie non coupée qui serve de charnière. Si cette charnière n'est pas laissée, vous perdez tout contrôle sur la chute de l'arbre.
- 6 – Faites tomber l'arbre en insérant un coin dans le trait de coupe.
- 7 – Lors de la chute de l'arbre, éloignez-vous. Attendez que la cime de l'arbre s'immobilise. Ne continuez pas de travailler sous des branches restées accrochées.



N'abattez pas d'arbres :

- Par temps de brouillard, de pluie, de neige...
- Si vous n'êtes pas maître du sens de chute : rafales de vent...
- Sur des pentes raides, gelées, verglacées...

## MAINTENANCE



**Toujours éteindre le moteur et débrancher le câble d'allumage pour les opérations de nettoyage ou d'entretien.**

- Gardez les ouïes du bloc moteur propre . Le nettoyage des ouïes de ventilation du bloc moteur se fait à l'aide d'une soufflette.
- Avant chaque utilisation, vérifiez toujours le niveau d'huile.
- Avant chaque utilisation, assurez-vous que le frein de chaîne fonctionne correctement et qu'il est en position pour pouvoir exécuter un arrêt immédiat de la chaîne en cas de besoin.

# ROSTER

- Le nettoyage des pièces en plastique se fait moteur éteint et câble d'allumage débranché, à l'aide d'un chiffon doux humide et un peu de savon doux. Ne jamais immerger la tronçonneuse et ne pas employer de détergent, alcool, essence, etc. Pour un nettoyage en profondeur, consulter le Service Après Vente UNIFIRST.
- Ne jamais ouvrir/transformer la tronçonneuse, votre sécurité serait remise en cause.
- Vérifiez l'usure du guide.
- Assurez-vous que le circuit d'auto-graissage de la chaîne est non obstrué.
- Vérifiez la tension et l'affûtage de la chaîne avant chaque utilisation
- Vérifiez le pignon d'entraînement. Assurez-vous que les dents du pignon soient en état.
- Assurez-vous que le réservoir d'huile et le filtre à huile soient propres.

Le stockage de la machine se fait une fois celle-ci propre, sur une surface plate, à l'abri de l'humidité et hors de portée des enfants.

## Remplacement de pièces

Les pièces défectueuses doivent être remplacées par des pièces d'origine et par un organisme reconnu.

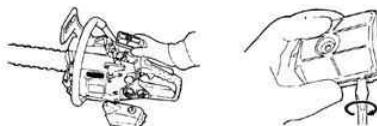
## NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

La poussière et les copeaux présents autour du filtre à air doivent être soufflés à l'aide d'un compresseur.

Démonter le filtre à air et l'ouvrir en deux afin d'avoir accès à la mousse du filtre.

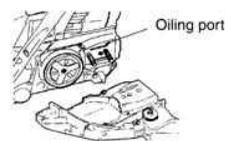
Nettoyer la mousse avec de l'essence puis l'essorer.

Replacer la mousse dans le filtre et le remonter



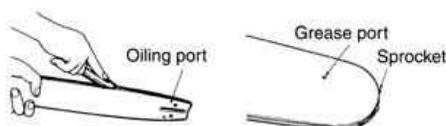
## NETTOYAGE DE L'ARRIVEE D'HUILE

Démonter le guide chaîne ainsi que le capot de chaîne et vérifier que la lumière d'arrivée d'huile de chaîne (oiling port) est propre. Dans le cas contraire, retirer la poussière à l'aide d'un compresseur ou d'un chiffon propre.



## NETTOYAGE DU GUIDE CHAINE

Démonter le guide chaîne et retirer les copeaux présents dans la rainure qui sert de guide à la chaîne et dans la lumière d'arrivée d'huile à l'aide d'un tournevis plat. Ensuite graisser la rainure du guide.



## NETTOYAGE DU FILTRE A HUILE ET A CARBURANT

Il est très important de nettoyer régulièrement ces 2 filtres avec de l'essence. Pour les sortir des réservoirs, utiliser une petite pince. Lors du remontage de ceux-ci, s'assurer qu'ils soient bien en place.

# ROSTER



Filtre à carburant



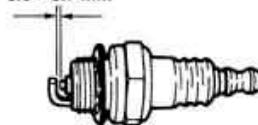
Filtre à huile

## NETTOYAGE DE LA BOUGIE

Nettoyer les électrodes de la bougie avec une brosse métallique et ajuster l'espacement si nécessaire. Un espace de 0.65 mm est nécessaire pour optimiser le démarrage de la tronçonneuse. Type bougie :

- NGK BPMR 7 A
- BOSCH WSR 6 F

0.6 - 0.7 mm

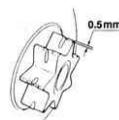


LD L8RTF

## AUTRES MANIPULATIONS D'ENTRETIEN

Il est important de garder la machine propre. Il est recommandé, après chaque utilisation de souffler à l'aide d'un compresseur les ailettes du cylindre ainsi que le moteur en général.

Il faut régulièrement vérifier l'état du pignon d'entraînement de la chaîne et dans le cas où il est abîmé, le changer ainsi que la chaîne. Il faut impérativement les changer en même temps pour éviter une usure prématurée de l'ensem



## PROBLEMES ET SOLUTIONS

Problèmes	Causes	Solutions
Le moteur ne marche pas	-Pas de carburant ou carburant sale	- Vérifiez l'état du réservoir
La machine a du mal à démarrer ou ne démarre pas	-Anti parasite déboîté ou défectueux - bougie défectueuse ou encrassée	- Remettre ou changer l'anti parasite - Nettoyer la bougie ou la remplacer
La machine accélère mal	-Carburant sale -Régime moteur mal réglé	- Changer le carburant - Réajuster le carburateur
La chaîne ne bouge pas	- frein de chaîne enclenché	- vérifiez la position du bouclier et relâchez-le si nécessaire
Performances de coupe faibles	- Chaîne émoussée - Tension de chaîne - Chaîne mal mise sur le guide	- Aiguiser ou remplacez la chaîne - Vérifiez la tension de la chaîne - Vérifiez la chaîne
La chaîne saute du guide	- Tension de chaîne	- Vérifiez la tension de la chaîne
La chaîne tourne par à-coups et avec difficulté	- Tension de chaîne - Pignon d'entraînement cassé	- Vérifiez la tension de la chaîne - vérifiez le pignon d'entraînement
La chaîne devient chaude	- Mauvaise lubrification de la chaîne	- Vérifiez le niveau d'huile ; vérifiez la lubrification de la chaîne et sa tension.

# ROSTER

## PROCEDURE SAV -- UNIFIRST SAV

ZI de la Gare --- 43210 BAS EN BASSET

Tel 04 71 61 13 91 -- Fax 04 71 61 06 29

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous rencontreriez un problème quelconque, nous vous demandons de bien vouloir vous adresser : au magasin où vous avez acheté le produit.

Cet appareil est garanti 12 mois à partir de la date de l'achat, certifié par le vendeur, en garantie totale des pièces et main d'œuvre . La garantie ne s'applique pas à tout entretien défectueux, mauvais usage, bris de boîtier, réparation tentée par vos soins, démontage ou modification de la tronçonneuse , utilisation de carburant ou d'huile non prescrits dans ce manuel , non respect de ce manuel d'emploi , chutes, chocs.

Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'utilisateur et, en aucun cas, la garantie ne peut donner droit à des dommages et intérêts.

Retour : veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil . Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport.

**Les dommages indirects ne sont pas couverts par la garantie. De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de l'obligation de garantie. Seul le tribunal du Puy en Velay est compétent en cas de litige.**

**TRES IMPORTANT :POUR TOUT RETOUR SAV PENDANT L' ANNEE DE GARANTIE, IL VOUS SERA DEMANDE VOTRE TICKET DE CAISSE SEUL JUSTIFICATIF ADMIS.**

NB / Cette garantie contractuelle n'affecte pas le droit du consommateur à la garantie légale selon la Directive 1999/44/CE.

## DECLARATION DE CONFORMITE

### UNIFIRST

La Borie -- 43120 Monistrol sur Loire

Tel : 04-71-75-66-10 -- Fax : 04-71-75-66-11

E-mail : [vaupetit@unifirst.fr](mailto:vaupetit@unifirst.fr)

**Type de machine : TRONCONNEUSE THERMIQUE 45CM<sup>3</sup> 455 mm**

**Référence : 660036**

Est conforme à :

89/336 CEE, 93/68 CEE.

98/37 CE

2000/14/CE

- Directive CEM

- Directive Machine

- Directive Emission de Bruit

Suivant les normes :

- EN ISO 11681-1 : 2004

- EN ISO 14982 : 1998

- EN ISO 3744 : 1995

- EN 9207 : 1995

A Monistrol 43120

20/07/10

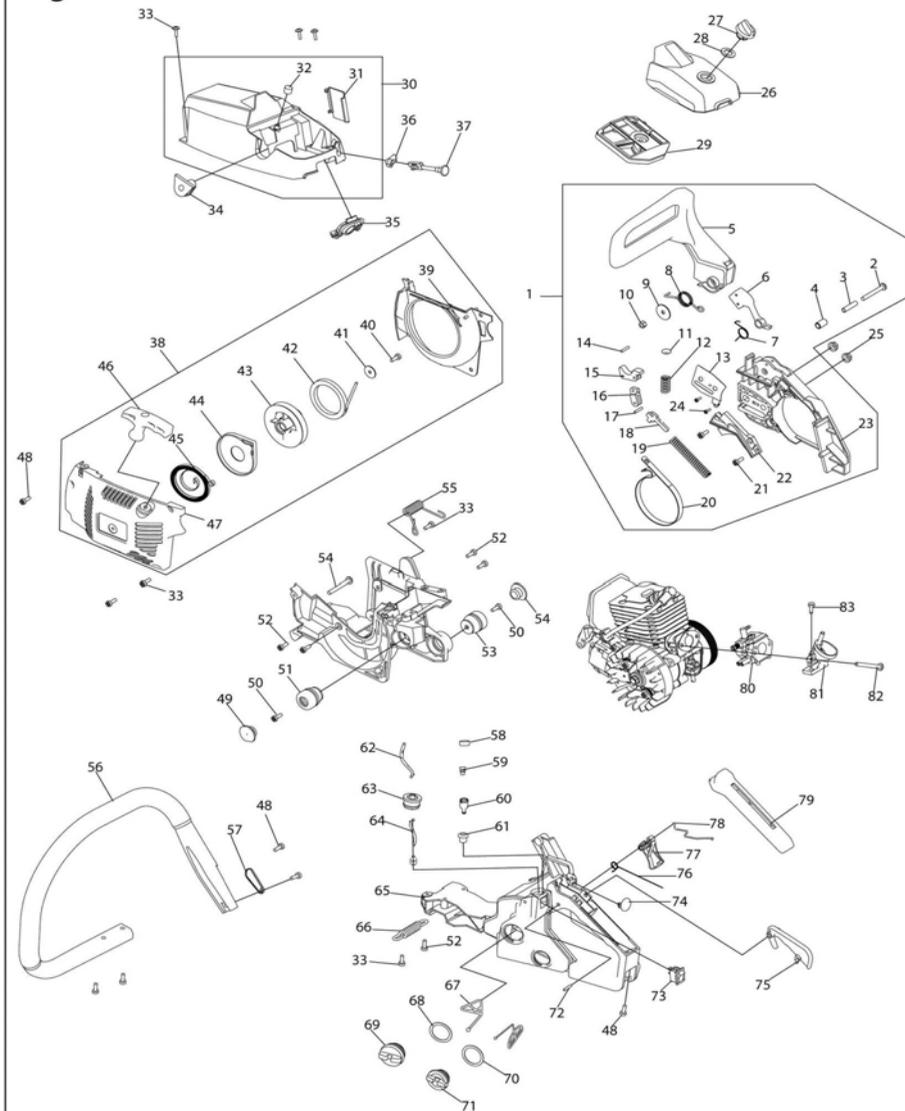
M.. BRUYERON G.

DG



# ROSTER

Fig 1



# ROSTER

**FIGURE 1**

1	Ensemble bouclier	43	Poulie
2	Boulon	44	Bague de retenue
3	Axe	45	Ressort
4	Tube	46	Poignée
5	Bouclier	47	Carter lanceur
6	Levier	48	Vis
7	Ressort	49	Cache
8	Ressort	50	Vis
9	Rondelle	51	Entretoise
10	Ecrou	52	Vis
11	Pastille	53	Vis
12	Ressort	54	Cache
13	Plaque	55	Ressort
14	Tige	56	Poignée tubulaire
15	Etrier	57	Patte
16	Barre	58	Cache
17	Tige	59	Rondelle
18	Languette	60	Boulon
19	Barre	61	Entretoise
20	Feuilleure	62	Fil
21	Vis	63	Bague
22	Interrupteur	64	Fil
23	Carter poignée droit	65	Carter poignée principale
24	Vis	66	Ressort
25	Ecrou	67	Tige
26	Réservoir	68	Joint
27	Bouchon	69	Bouchon
28	Joint	70	Joint
29	Support réservoir	71	Bouchon
30	Ensemble carter supérieur	72	Tige
31	Plaque	73	Interrupteur
32	Vis	74	Cache
33	Vis	75	Gâchette de sécurité
34	Clip	76	Ressort
35	Dispositif	77	Interrupteur
36	Plaque de retenue	78	Tige
37	Manette starter	79	Poignée
38	Ensemble lanceur	80	Carburateur
39	Support lanceur	81	Sortie filtre
40	Vis	82	Boulon
41	Rondelle	83	Vis
42	Ressort		

**FIGURE 2**

1	Cylindre	31	Boulon
2	Rondelle	32	Patte
3	Vis	33	Vis
4	Support filtre	34	Capot

# ROSTER

5	Filtre	35	Vis
6	Joint	36	Roulement
7	Vis	37	Dispositif d'allumage
8	Vis	38	Vis
9	Bougie	39	Fil
10	Joint	40	Ecrou
11	Pipe	41	Ensemble turbine
12	Joint	42	Vis
13	Joint cylindre	43	Patte
14	Segment	44	Ressort
15	Tube	45	Turbine
16	Circlipse	46	Ensemble
17	Piston	47	Aillette
18	Bague	48	Bague
19	Roulement	49	Etrier
20	Villebrequin	50	Rondelle
21	Clavette	51	Bague
22	Carter moteur gauche	52	Entretoise
23	Roulement	53	Bague
24	Joint carter	54	Capot
25	Carter moteur droit	55	Support
26	Circlipse	56	Fil
27	Roulement	57	Suivi de montage
28	Vis	58	Durite
29	Tube	59	Soupape
30	Ecrou	60	Bouchon

# ROSTER

Fig 2

