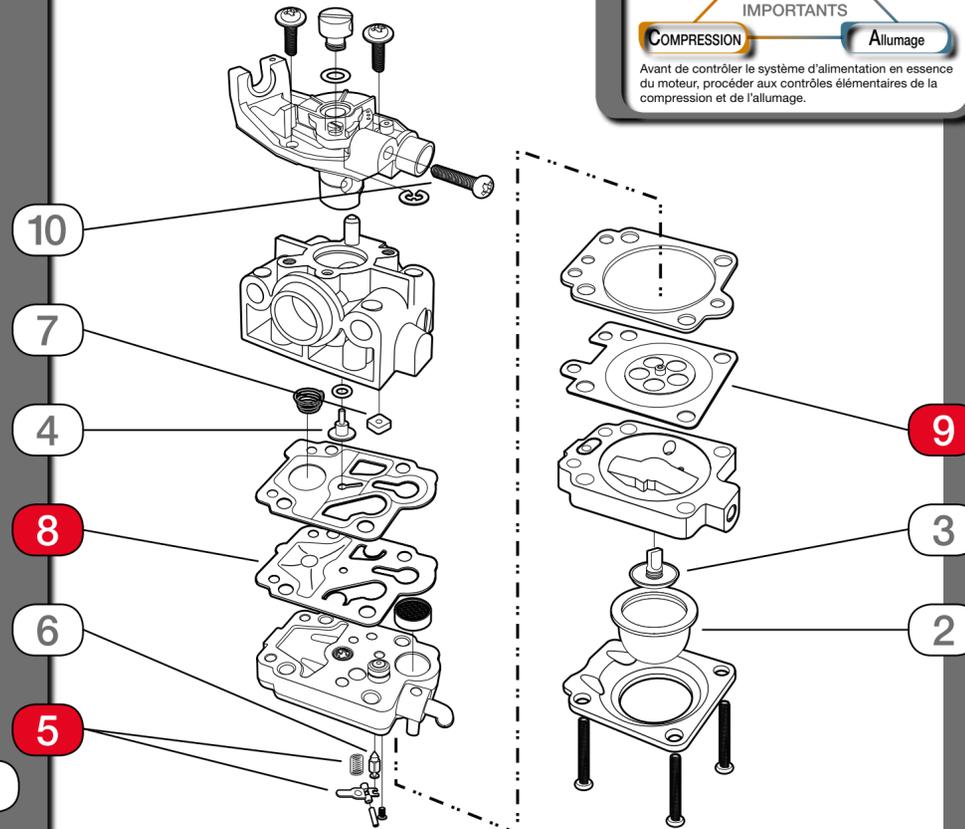
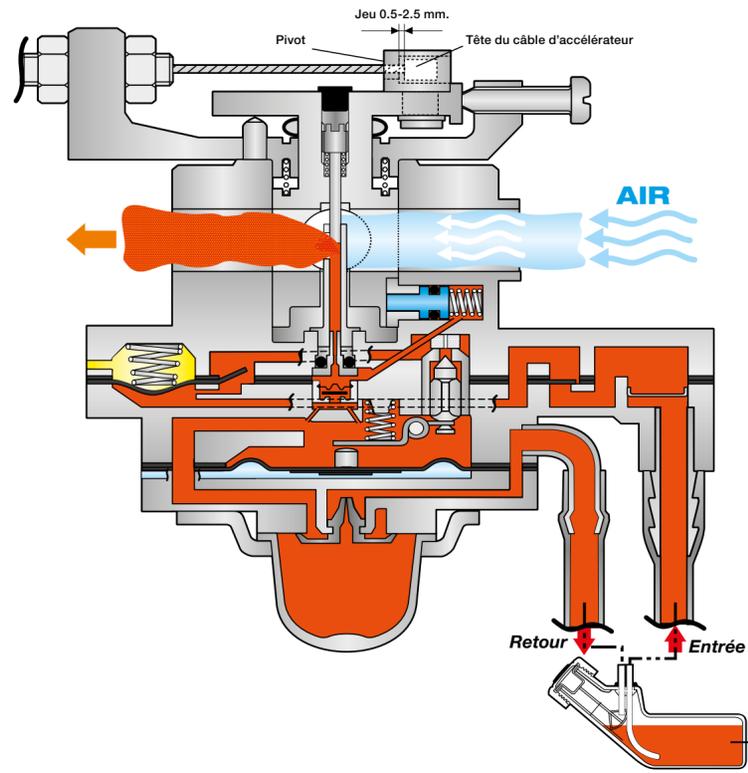


Méthode de contrôle du carburateur GX25 - GX35 - GX50

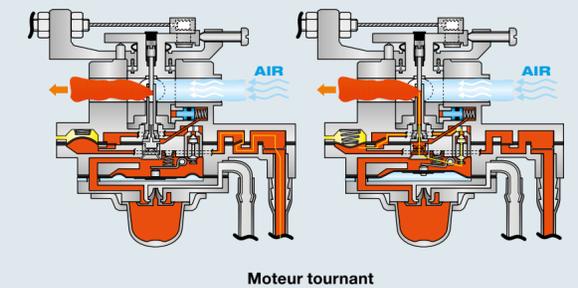
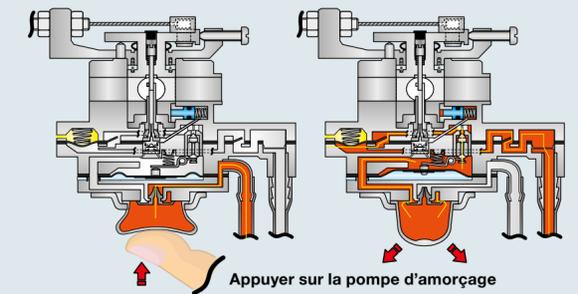


Points de contrôle prioritaires: **5 8 9**



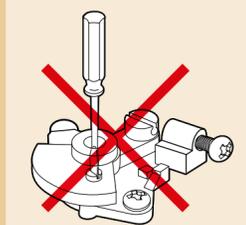
Essence
3 FACTEURS IMPORTANTS
COMPRESSION **Allumage**
Avant de contrôler le système d'alimentation en essence du moteur, procéder aux contrôles élémentaires de la compression et de l'allumage.

• Schéma du circuit du carburant

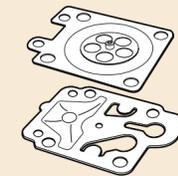


Attention

Ne pas tenter de régler la hauteur d'aiguille (réglage usine)



Contrôler les membranes, remplacer si nécessaire



Les membranes sont en caoutchouc et perdront de leur élasticité à l'usage

Ne pas utiliser d'air fortement comprimé pour le nettoyage des pièces plastiques et caoutchoutées

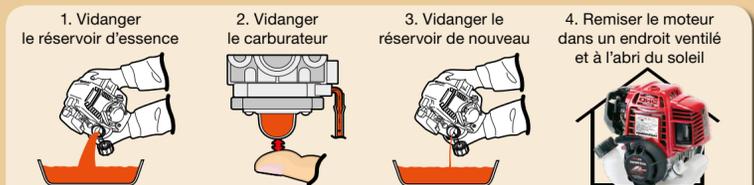


Nettoyer avec une brosse souple

Points de contrôle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Filtre à essence	Pompe d'amorçage	Clapet	Gicleur principal	Levier de dosage	Pointeau	Filtre interne	Membrane	Membrane de dosage	Vis de butée du papillon des gaz	Entretoise
	Filtre à essence Solvant	Contrôler si fendue	Contrôler si fendu	Nettoyer l'alésage du gicleur principal 0.3 mm.	Contrôler le levier de dosage et son ressort 1.18-1.50 mm.	Pointeau Siège de pointeau Remplacer OK Contrôler si le pointeau ou son siège sont endommagés	Nettoyer ou remplacer	Contrôler si endommagée	Contrôler si endommagée	Régler le régime de ralenti 3,100 ± 200 tr/min	Contrôler si fendue
Amorçage difficile par la pompe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le moteur ne démarre pas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ralenti instable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Haut régime instable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le moteur ne monte pas en régime	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Surverse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Afin d'éviter une remise en route difficile, conseiller à l'utilisateur de vidanger l'essence du moteur avant son remisage (ne pas conserver l'essence plus d'un mois)



Remiser le moteur dans un endroit ventilé et à l'abri du soleil
Ne pas utiliser de vieille essence, l'essence se dégrade rapidement et engendre des démarrages difficiles
Utilisez de l'essence propre et non dégradée